



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-13

Vår referens

Susann Knutsson
Utvecklingssekreterare
Susann.Knutsson@malmo.se

Återrapport - Utredning om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad TN-2025-451

Sammanfattning

I detta ärende återrapporteras kommunfullmäktiges uppdrag till servicenämnden och tekniska nämnden att utreda om helhetsansvaret för färdtjänst bör ligga under en och samma nämnd.

Utredningen har genomförts gemensamt av serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret. Utredningen har utgått ifrån frågeställningen om en samlad organisation för färdtjänsten, under en och samma nämnd, skulle öka kommunnyttan för staden och Malmöborna, effektivisera beslutsvägar och administration eller om dagens ansvarsfördelning mellan tekniska nämnden och servicenämnden är en styrka.

Efter bedömning av olika organisationsförslag, föreslår fastighets- och gatukontoret och serviceförvaltningen att helhetsansvaret för färdtjänsten bör överföras till servicenämnden, men att samarbetet med tekniska nämnden avseende framför allt kollektivtrafiken bibehålls.

Innan de två nämnderna tar ställning till förslaget, föreslås att tekniska nämnden remitterar utredningen till intresseorganisationer för yttrande.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att, utan eget ställningstagande, remittera utredningen till Funktionshinderrådet och Centrala pensionärsrådet för yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2026-01-27 Återrapport - Utredning om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad



- Utredning om helhetsansvar för färdtjänst i Malmö stad

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-01-27

Beslutet skickas till

Funktionshinderrådet

Centrala pensionärsrådet

Ärendet

I samband med beslut om budget 2023 beslutade kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolag, inventera vilka modeller för internt köp och sälj som tillämpas i Malmö stad samt utvärdera ändamålsenligheten av sådana styrmodeller för staden som helhet. Den genomförda inventeringen och utvärderingen återrappoterades till kommunfullmäktige som den 23 maj 2024, § 97, beslutade att bland annat ge servicenämnden och tekniska nämnden i uppdrag att utreda om helhetsansvaret för färdtjänst bör ligga under en och samma nämnd. Ansvar för färdtjänsten är idag uppdelat på tekniska nämnden och servicenämnden.

Utredningen har genomförts gemensamt av serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret. Utredningen har utgått ifrån frågeställningen om en samlad organisation för färdtjänsten, under en och samma nämnd, skulle öka kommunnyttan för staden och Malmöborna, effektivisera beslutsvägar och administration eller om dagens ansvarsfördelning mellan tekniska nämnden och servicenämnden är en styrka.

Utredningen beskriver att färdtjänsten idag inte hanteras enligt en renodlad beställar- och utförarmodell, utan mer som ett samarbete mellan förvaltningarna. Utredningen om färdtjänst måste också ses i ett sammanhang med utredningen om helhetsansvar för skolskjutsen eftersom administration och drift av de båda tjänsterna till viss del är organisatoriskt sammanflätade.

Efter bedömning av olika organisationsförslag, föreslår fastighets- och gatukontoret och serviceförvaltningen att helhetsansvaret för färdtjänsten bör överföras till servicenämnden, men att samarbetet med tekniska nämnden avseende framför allt kollektivtrafiken bibehålls.

Innan de två nämnderna tar ställning till förslaget, föreslås att tekniska nämnden remitterar utredningen till intresseorganisationer för yttrande.

För utredningen i sin helhet, se bifogad rapport.



Reglemente och finansiering

Om helhetsansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst överförs till servicenämnden, behöver kommunfullmäktiges reglemente för styrelsen och övriga nämnder revideras. Vidare behöver förslag till finansiering tas fram.

Förslag till revidering av reglemente och finansiering lämnas i ärendet som behandlas av tekniska nämnden och servicenämnden efter att utredningen remitterats till intresseorganisationerna och eventuella yttranden inkommit. Stadskontoret har varit delaktiga i framtagandet av förslaget och i hur beslutsgången går till.

Ansvariga

Maria Hultin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör